VOLVO S60 & V60

VOLVO S60 & V60

Design

- Ιδιαίτερα εκτεταμένη ανανέωση που ξεπερνά κατά πολύ τα συνηθισμένα όρια ενός facelift. Δίνει σε σημαντικό βαθμό το δικαίωμα να μιλάμε για νέα μοντέλα.
- Εμπρός μέρος έχει αλλάξει ριζικά μορφή. Νέα μάσκα σε συνδυασμό με τους προβολείς, τα στάνταρ φώτα ημέρας, το ανάγλυφο του καπό και το μεγαλύτερο σήμα της μάρκας εξασφαλίζουν μια ακόμα πιο σύγχρονη και δυναμική εικόνα.
- Σε αυτό συμβάλλει και η έμφαση που έχει δοθεί στις οριζόντιες γραμμές του αμαξώματος.
- Ανανεωμένη αισθητικά και με ακόμα πιο έντονη τη δική της, ξεχωριστή παρουσία η έκδοση R-Design, τόσο του νέου S60 όσο και του αντίστοιχου V60.

VOLVO S60 & V60

Εσωτερικό

- Ακόμα πιο φροντισμένο σε ότι αφορά την ποιότητα των υλικών που χρησιμοποιούνται αλλά και την προσοχή στη λεπτομέρεια.
- Πιο high tech, τόσο λογω της χρήσης του ψηφιακού πίνακα οργάνων με τις 3 επιλογές λειτουργίας όσο και λόγω της παρουσίας του Sensus Connect.
- Νέα σπορ καθίσματα, δυνατότητα ασύμμετρης αναδίπλωσης σε ποσοστό 40:20:40 του πίσω καθίσματος στο V60, ενσωματωμένα booster στο τελευταίο.
- Ηλεκτρονικός εξοπλισμός ασφαλείας προσαρμοσμένος στα τελευταία υψηλά στάνταρ της Volvo, με City Safety π.χ. να λειτουργεί μέχρι τα 50 χλμ./ ώρα.

VOLVO S60 & V60

Κινητήρες βενζίνης

- Άλλα ένα σημείο που δίνει τη δυνατότητα να μιλήσουμε για νέο αυτοκίνητο είναι οι δίλιτροι κινητήρες της νέας γενιάς Drive-E.
- Σε ότι αφορά τα σύνολα βενζίνης χρησιμοποιούνται ο κορυφαίος T6 των 306 ίππων και ο T5 των 245, σε συνδυασμό με αυτόματα κιβώτια 8 σχέσεων.
- Κορυφαίες τιμές και για τους δύο, τόσο από πλευράς επιδόσεων όσο και οικονομίας, με ελάχιστες διαφορές μεταξύ S60/ V60.
- T6: 0-100 5,9”, τελική 230, κατανάλωση 6,4, CO2 149 (6κύλινδρος 3.000 κ.εκ.: κατανάλωση 9,9, CO2 231).
- T5: 0-100 6,3”, τελική 230, κατανάλωση 6,0, CO2 139.
- Στη βάση τα σύνολα των 1.600 κυβικών, που συνδυάζονται και με αυτόματα κιβώτια 6 σχέσεων.
- T4: 0-100 8,3”, τελική 225, κατανάλωση 5,8, CO2 134. (auto: 9,0”, 225, κατανάλωση 6,8, CO2 139).
- T3: 0-100 9,4”, τελική 205, κατανάλωση 5,5, CO2 129.

Ο νέος δίλιτρος T5 είναι πιο οικονομικός από τον T4 με το αυτόματο κιβώτιο!

VOLVO S60 & V60

Κινητήρες πετρελαίου

- Εδώ το μεγάλο νέο είναι η παρουσία του ολοκαίνουργιου D4 των 2.000 κυβικών και των 181 ίππων.
- Συνδυάζεται τόσο με χειροκίνητο όσο και με αυτόματο κιβώτιο 8 σχέσεων.
- D4: 0-100 7,4”, τελική 230, κατανάλωση 3,8, CO2 99, δηλαδή απαλλάσσεται από τα τέλη. Το δίλιτρο!
- Auto: 7,4”, 230, κατανάλωση 4,2, CO2 109
- Βασική έκδοση diesel και best seller η D2 των 1.600 κυβικών και των 115 ίππων. Με χειροκίνητο ή με αυτόματο κιβώτιο 6 σχέσεων.
- D2: 0-100 10,9”, τελική 195, κατανάλωση 3,9, CO2 103
- D2 auto: 12,3”, 190, κατανάλωση 4,1, CO2 107

Ο νέος δίλιτρος D4 είναι στην ουσία πολύ πιο οικονομικός από τον εξαιρετικό σε αυτόν τον τομέα D2 των 1.600 κυβικών!

VOLVO S60 & V60

	ΤΙΜΕΣ	
	S60	**V60**
T3	25.070	26.570
T3 auto	27.370	28.870
T4	26.570	28.070
T4 auto	28.870	30.370
T5 auto	35.700	37.200
T6 auto	42.600	44.100
D2	26.370	27.870
D2 auto	28.670	30.170
D4	29.120	30.610
D4 auto	31.540	32.910

VOLVO S60 & V60

Νέα Mercedes C-Class

- Τελείως καινούργια γενιά. Έναρξη των πωλήσεων το Μάρτιο με τρεις κινητήρες κατ΄αρχήν.
- Αισθητικά ακολουθεί τα πρότυπα της ναυαρχίδας της εταιρείας, της S-Class, ενώ γενικά υπάρχει και μεταφορά τεχνολογίας από πάνω προς τα κάτω.
- Και πάλι θα υπάρχουν δύο διαφορετικές εκδοχές της μάσκας: μια με το αστέρι στο καπό για τη βασική έκδοση και την Exclusive και η Avantgarde, που είναι η πιο σπορτίφ, με το αστέρι στη μάσκα.
- Μήκος αυξημένο σχεδόν κατά 10 εκατοστά στα 4,70 μέτρα, προκειμένου να βελτιωθούν οι χώροι και στο εσωτερικό. Με τη βοήθεια και της αύξησης κατά 80 χιλιοστά του μεταξονίου (2,84 μέτρα).

VOLVO S60 & V60

Νέα Mercedes C-Class

- Πορτμπαγκάζ στα 480 λίτρα.
- Χάρη στο νέο πλαίσιο το βάρος μειώθηκε κατά περίπου 100 κιλά.
- Πολύ χαμηλό αεροδυναμικό συντελεστή οπισθέλκουσας (0,24).
- Συνολικά μείωση κατανάλωσης κατά μέσο όρο 20%.
- Εσωτερικό με νέα αισθητική προσέγγιση. Και εδώ δεσπόζει μια μεγάλη οθόνη αλά iPad στο ταμπλό, όμως το όλο στυλ είναι λιγότερο νεανικό σε σχέση π.χ. με τη CLA.
- Διαθέσιμα αρκετά ηλεκτρονικά συστήματα ασφαλείας, ενώ αναβαθμίστηκε όλο το infotainment και οι δυνατότητες διασύνδεσης.
- Νέα ανάρτηση, ενώ για πρώτη φορά στην κατηγορία θα μπορεί να εξοπλιστεί και με πνευματική ανάρτηση (Airmatic).

VOLVO S60 & V60

Κινητήρες

- Η νέα C-Class θα ξεκινήσεις με τρεις διαθέσιμους κινητήρες.
- Ως C180 με το γνωστό turbo των 1.600 κυβικών και των 156 ίππων (250 Nm). 0-100 σε 8,1”, κατανάλωση 5,0, CO2 116 γραμμάρια.
- Ως C200 με τον turbo των 2.000 κυβικών με 184 ίππους (300 Nm). Κατανάλωση 5,3, CO2 123.
- Ως C200 BlueTEC, με τον πετρελαιοκινητήρα των 2.134 κυβικών και των 170 ίππων (400 Nm). 0-100 σε 8,1 δεύτερα, κατανάλωση 4,0, CO2 103.
- Ακολουθεί ένα diesel 1.600 κυβικών, με απόδοση από 115 έως 136 ίππους και ροπή από 280 έως 320 Nm, ένα κλασικό υβριδικό, ένα plug-in, η AMG κ.λπ.

ΤΙΜΕΣ

C180	από 31.470 ευρώ
C200	από 36.100 ευρώ

VOLVO S60 & V60

Mercedes CLA

- Η CLA είναι η τετράθυρη εκδοχή του νέου προσθιοκίνητου πλαισίου της Mercedes.
- Από πλευράς διαστάσεων δεν διαφέρει πολύ από την καινούργια C-Class μιας και είναι μόλις 7 εκατοστά πιο μικρή (ήταν έστω και οριακά πιο μεγάλη από την προηγούμενη). Το μεταξόνιό της πάντως είναι περίπου 15 εκατοστά πιο μικρό.
- Αισθητικά ακολουθεί το στυλ του τετράθυρου κουπέ, με πιο νεανική και σπορτίφ προσέγγιση. Μπορεί το σχήμα της να μην είναι αρμονικό με την κλασική έννοια και μπορεί να μην αποδειχθεί διαχρονικό αλλά δεν περνά απαρατήρητη.
- Σε σχέση πάντως με τη C-Class και το S60 η CLA είναι μοντέλο μιας κατηγορίας κάτω, μιας και το πλαίσιό της έχει εξελιχθεί για τη μικρή-μεσαία κατηγορία.
- Αυτό φαίνεται στο δρόμο, όπου οι ανωμαλίες γίνονται περισσότερο αντιληπτές από τους επιβάτες σε σχέση με ένα κλασικό μεσαίο μοντέλο.
- Η αεροδυναμική πάντως είναι ακόμα καλύτερη σε σχέση με τη C-Class (0,23).

VOLVO S60 & V60

Mercedes CLA

- Ο διάκοσμος στα πρότυπα των A και B-Class.
- Χώροι στο πίσω κάθισμα περιορισμένοι λόγω χαμηλού ύψους, πιο δύσκολη είσοδος- έξοδος σε σχέση με τη C. Πορτμπαγκάζ 470 λίτρα.
- Βασικός diesel πλέον ο 1.500 της CLA180 CDI με 109 ίππους (0-100 σε 11,6”, τελική 205, κατανάλωση 3,9, CO2 102, S60 D2: 10,9”, 195, κατανάλωση 3,9, CO2 103).
- Από κει και πάνω η CLA200 CDI των 1.800 κυβικών, με 136 ίππους.
- Βασική βενζίνης η CLA200, 1.600 κυβικά με 122 ίππους (0-100 σε 9,3”, τελική 210, κατανάλωση 5,4, CO2 126, T3: 9,4”, τελική 205, κατανάλωση 5,5, CO2 129), διαθέσιμη και με αυτόματο κιβώτιο.
- Έπονται η CLA200 με 156 άλογα από 1.600 κυβικά (0-100 σε 8,6”, τελική 230, κατανάλωση 5,5, CO2 127, S60 T4: 0-100 8,3”, τελική 225, κατανάλωση 5,8, CO2 134) και η CLA250 με 2.000 κυβικά, 211 άλογα, στάνταρ αυτόματο κιβώτιο (0-100 6.7”, τελική 240, κατανάλωση 6,1, CO2 142, S60 T5 auto 0-100 6,3”, τελική 230, κατανάλωση 6,0, CO2 139)

VOLVO S60 & V60

Mercedes CLA

- Κορυφαία έκδοση η CLA45 AMG, με 360 ίππους από 2.000 κυβικά, με 0-100 σε 4,6 δεύτερα και τελική 250 (ηλεκτρονικά περιορισμένη).
- Ενδιαφέρον έχει ότι εδώ ο συντελεστής οπισθέλκουσας έχει ανέβει στο 0,32.

ΤΙΜΕΣ

CLA180	από 28.470 ευρώ
CLA200	από 31.370 ευρώ
CLA250 auto	από 39.170 ευρώ
CLA250 auto 4Matic	από 41.400 ευρώ
CLA45 AMG	από 57.450 ευρώ
CLA180 CDI	από 30.670 ευρώ
CLA200 CDI	από 34.000 ευρώ

VOLVO S60 & V60

BMW 3

- Η 3άρα είναι αυτή που έχει εγκαινιάσει το νέο design των BMW, με τους προβολείς να έχουν φτάσει μέχρι τα «νεφρά»>
- Παράλληλα είναι και το πιο σημαντικό μοντέλο της και από αυτήν ξεκίνησε η λογική της διάσπασης των πιο ιδιαίτερων εκδοχών και τη δημιουργία της σειράς 4 (κάμπριο, κουπέ).
- Έτσι η σειρά 3 είναι πλέον τετράθυρη, Touring (στέισον) και η πεντάθυρη GT, κατά τα πρότυπα τη μεγαλύτερης 5GT.
- Η 3GT έχει και μεγαλύτερο μεταξόνιο (2,92 μέτρα) σε σχέση με τις άλλες 3άρες που είναι στα 2,81, για μεγαλύτερους χώρους.
- Το εσωτερικό ακολουθεί πιστά τη λογική της BMW, ενώ εκτός από τη βασική υπάρχουν άλλες 3 γραμμές εξοπλισμού (Sport, Modern και Luxury).
- Χώροι ικανοποιητικοί, μιας και η 3άρα πλέον ποντάρει στην οικογενειακή της διάστασης. Το τούνελ εμποδίζει.
- Πορτμπαγκάζ 480 λίτρα, Touring 495 έως 1.500, GT 520.

VOLVO S60 & V60

BMW 3

- Βασική έκδοση βενζίνης η 316i, 1.600 κυβικά, 136 άλογα (0-100 8,9”, τελική 210, κατανάλωση 5,5, CO2 134. T3: 9,4”, 205, 5,5, CO2 129).
- 1.600 κυβικά είναι και η 320i Efficient Dynamics με 170 άλογα (υπάρχει και δίλιτρη 320i με 184), ενώ από κει και πάνω υπάρχει η δίλιτρη 328i με 245 ίππους και η 6κύλινδρη 335i με 305 ίππους από 3.000 κυβικά.
- Οι diesel της γκάμας είναι 2.000 και 3.000 κ.εκ. Οι πρώτοι αποδίδουν από 116 (316d) έως 218 ίππους (325d). Όλες και με 8άρι αυτόματο κιβώτιο.
- 116d: 0-100 10,9”, τελική 202, κατανάλωση 4,3, CO2 114. (D2: 10,9”, 195, κατανάλωση 3,9, CO2 103).

ΤΙΜΕΣ	Sedan	Touring
316i	27.694	29.502
320i ED	31.655	
320i	33.925	35.856
328i	36.665	42.715
316d	31.475	34.706
318d	35.175	37.906

VOLVO S60 & V60

AUDI A4

- Το A4 κανονικά θα έπρεπε να έχει αντικατασταθεί, όμως η αλλαγή στη διεύθυνση design της μάρκας το καθυστέρησε.
- Έτσι αναμένεται προς το τέλος του έτους, αρχές του 2015, με πλαίσιο MQB, ίδιες πάνω κάτω διαστάσεις και βασική έκδοση από 1.400 κυβικά.
- Μέχρι τότε το υπάρχον προσπαθεί, έχοντας να επιδείξει τους καλούς χώρους (πορτμπαγκάζ: 480 λίτρα, Avant: 490- 1.430), την ποιότητα κατασκευής και τον καλό εξοπλισμό,
- Μην περιμένουμε εδώ προηγμένα ηλεκτρονικά συστήματα ασφαλείας, που θα έρθουν με τη νέα γενιά.
- Βασικός κινητήρας βενζίνης ο 1.800 turbo των 120 ίππων, ενώ η πιο ισχυρή του έκδοση αποδίδει 170 (0-100 σε 8,1, τελική 230, κατανάλωση 5,8, CO2 134, T4: 0-100 8,3”, τελική 225, κατανάλωση 5,8, CO2 134). Διαθέσιμο και ως quattro.
- Ο 2.0 TFSI αποδίδει 225 ίππους (multitronic: 0-100 σε 6,9, τελική 242, κατανάλωση 5,8, CO2 136. T5: 0-100 6,3”, τελική 230, κατανάλωση 6,0, CO2 139).

VOLVO S60 & V60

AUDI A4

- Ο βασικός diesel είναι 2.000 κυβικών με 120 ίππους (0-100 10,5”, τελική 205, κατανάλωση 4,5, CO2 117. S60 D2: 10,9”, 195, κατανάλωση 3,9, CO2 103)
- Από κει και πάνω υπάρχουν εκδοχές του με 150 και 177 ίππους, η τελευταία και quattro

ΤΙΜΕΣ	Sedan	Avant
1.8 TFSI (120)	27.850	29.850
1.8 TFSI (170)	34.200	36.200
2.0 TFSI (225)	37.150	39.150
2.0 TDI (120)	31.500	33.500

Audi A3 Sport Sedan

Η τετράθυρη έκδοση του A3, με μήκος 4,56 μέτρα και πορτμπαγκάζ 425 λίτρων.

ΤΙΜΕΣ	
1.4 TFSI (125)	23.040
1.4 TFSI (140)	24.340
1.4 TFSI (140) S-Tronic	26.740
1.8 TFSI (180)	25.600
1.6 TDI (105)	23.870